



LEGENDA

- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik kamienny (na płaski)
- krawężnik kamienny
- obrzeża betonowe
- obrzeża obniżone
- ▲ Proj. projektowane oznakowanie pionowe
- ▲ Istn. istniejące oznakowanie pionowe
- Istn. istniejące oznakowanie poziome
- Proj. projektowane oznakowanie poziome

UWAGA!
1. Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0.5m od krawędzi jezdni. Odległość znaku liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.
2. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 25, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERSTRA" ul. Wypoczynkowa 41, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Przebudowa dróg publicznych w Grodzkowie - ul. Świdwiecka, ul. Morciska, ul. Górnolipowa, ul. Koryntowa, ul. Radziwiłłowska, ul. Rodzicki” wraz z budową rowu w ciągu ul. Świdwieckiej			
Nazwa rys.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO			
Projektant	mgr inż. Przemysław Dąbala wzr. 01/08/2020/03012		Podpis	
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:500	DROGI	10.2015	2.1